



# Hahn KT-EV / KT-EN

Per la casa e per entrate di servizio



■ Per tutte le misure di sbalzo più richieste (15 – 23 mm)





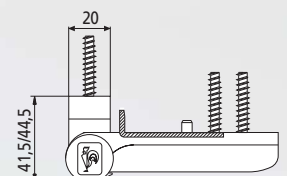
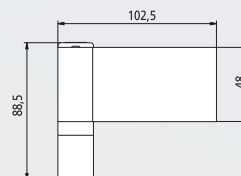
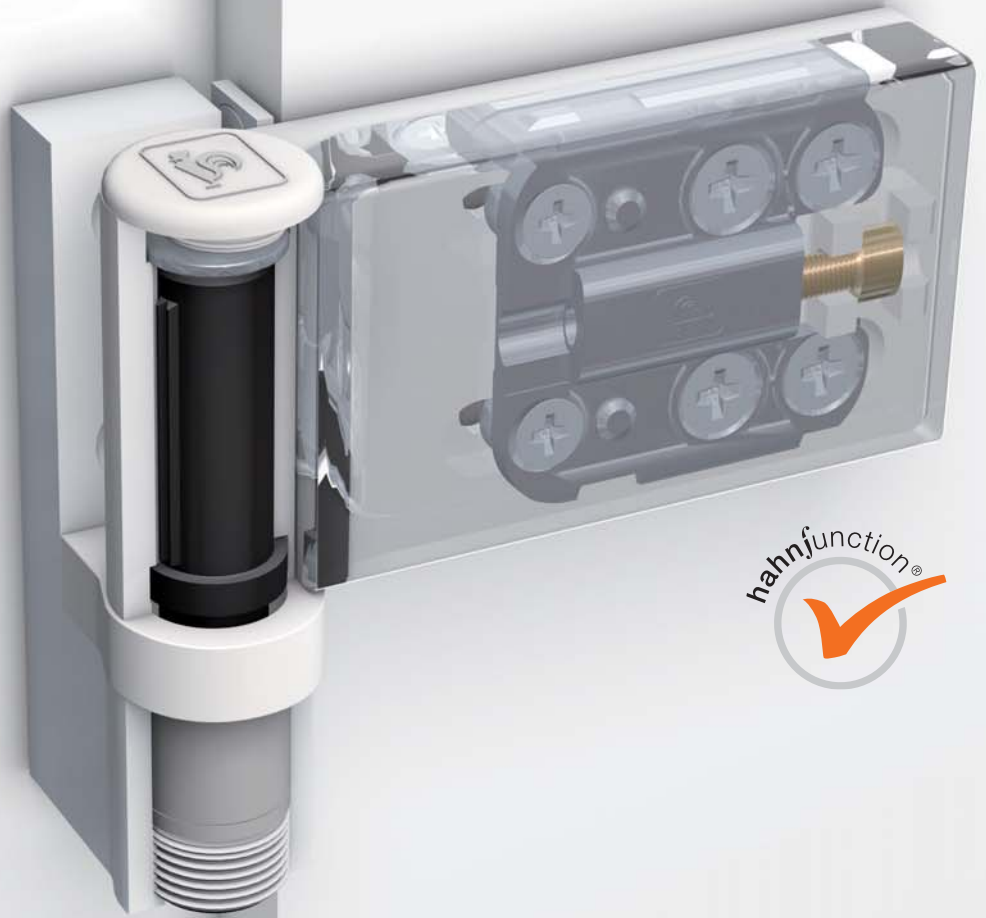
# Hahn KT-EN



Cerniera universale con fissaggio a sbalzo  
per la casa e per entrate di servizio

## Caratteristiche

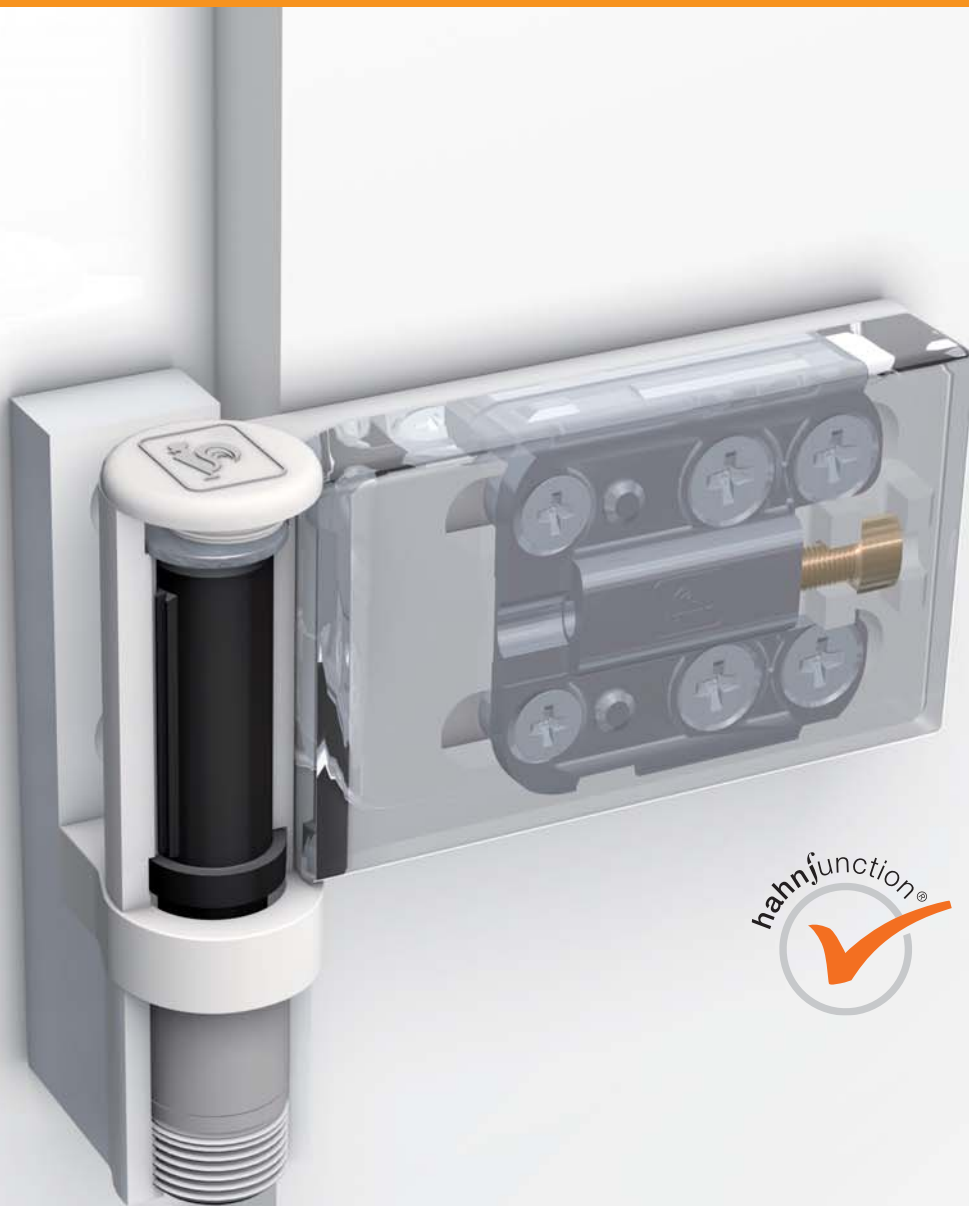
- Per un funzionamento ottimale: tutti gli elementi di regolazione e supporto possono contare su una sede senza gioco e a prova di usura.
- Vite di sollevamento assicurate per il trasporto.
- Per tutte le misure di sbalzo più richieste (15 – 23 mm).
- Singoli pezzi con posizione fissa nei corpi di cerniera – nessun problema nel trasporto e montaggio della porta.
- Gestione razionale degli interventi di aggiustamento che potranno essere effettuati tutti da una sola persona.
- Maggiore sicurezza grazie ad antiscasso incorporato senza pezzi aggiuntivi.
- Maggiore comfort grazie alla regolazione in continuo del pressore di tenuta senza bisogno di sollevare e sfilare la porta.
- KT-EN con fissaggio a sbalzo per una maggiore stabilità.
- **NOVITÀ:** disponibile anche con viti automaschianti.



per telai standard

# Hahn KT-EV

Cerniere universali per la casa e per entrate di servizio



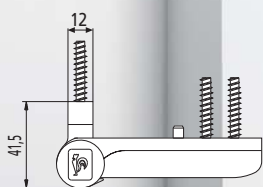
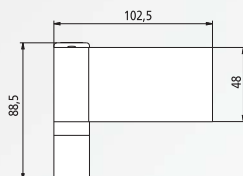
## Esempi applicativi

Per porte leggere in materiale sintetico con profili sottili:

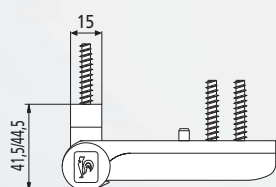
- Portoni d'ingresso di edifici
- Porte d'ingresso secondarie
- Porte interne
- Porte esterne
- Porte d'ingresso di abitazioni
- Modo di apertura verso l'interno e verso l'esterno
- Impiego universale

## Materiali

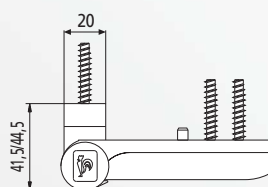
- Corpo cerniera in alluminio estruso
- Perno di supporto antiruggine, resistente all'usura
- Bronzina in sintetico al teflon
- Esente da manutenzione grazie alla proprietà autolubrificante del materiale con cui è realizzato il supporto a cuscinetto il quale presenta anche eccezionali proprietà di scorrimento
- Massima qualità superficiale
- Protezione anti sporcizia e anti umidità della cuscinet-tura



per telai molto sottili



per telai sottili



per telai standard



## Istruzioni per il montaggio

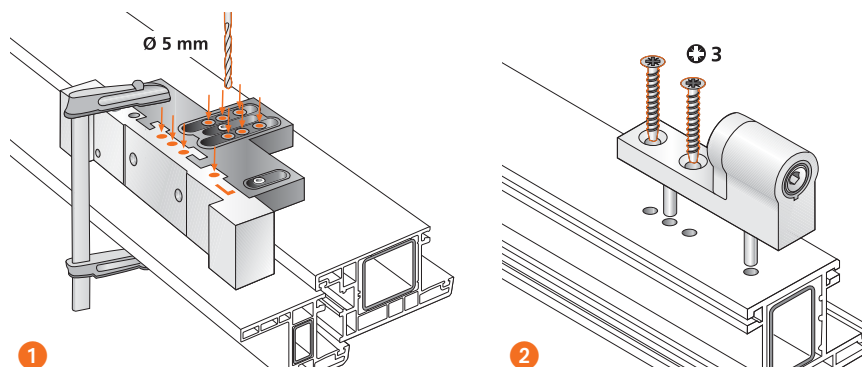
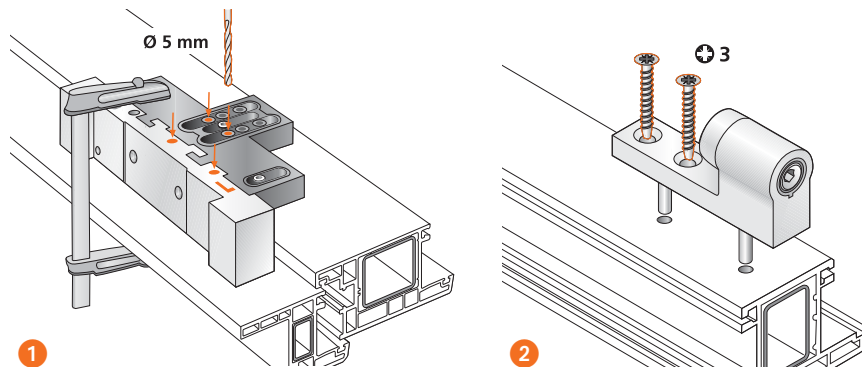
- 1 Battuta semplice, perforare telaio/anta (fig. DIN a sinistra).
- 2 Fissare elemento di cerniera per telaio con viti automaschianti.

- 1 Battuta semplice, perforare telaio/anta (fig. DIN a sinistra).
- 2 Avvitare elemento di cerniera per telaio.

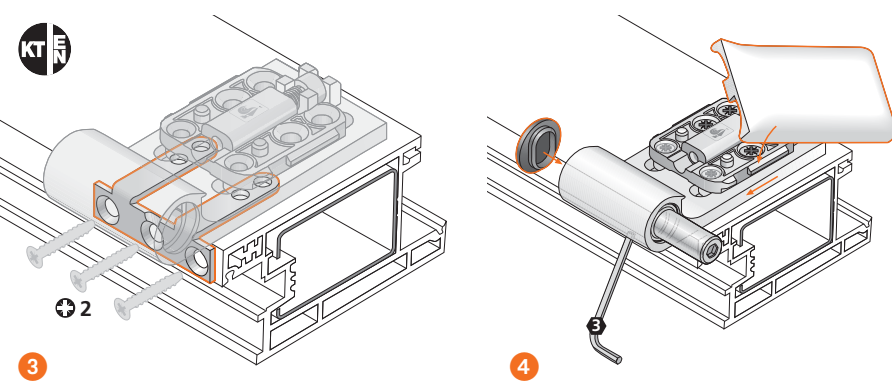
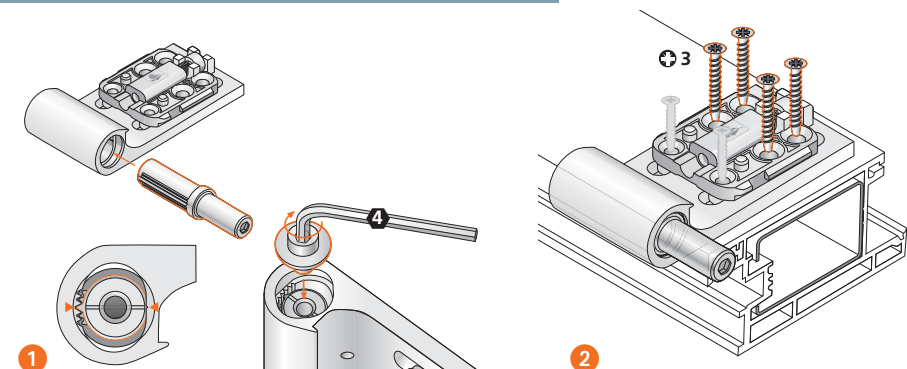
- 1 Spingere perno di supporto con marcatura al centro (posizione zero) nell'elemento di cerniera per anta. Fissare il perno con vite speciale (max. 4 Nm).
- 2 Avvitare cerniera per anta. Se necessario, impiegare due viti in più.
- 3 KT-EN: avvitare squadra a cappello all'elemento a sbalzo dell'anta.
- 4 Innestare la copertura della cerniera nella cavità e spingerla verso l'alto. Innestare il cappuccio. Avvitare la vite di bloccaggio.

### Montaggio dell'elemento di cerniera per telaio

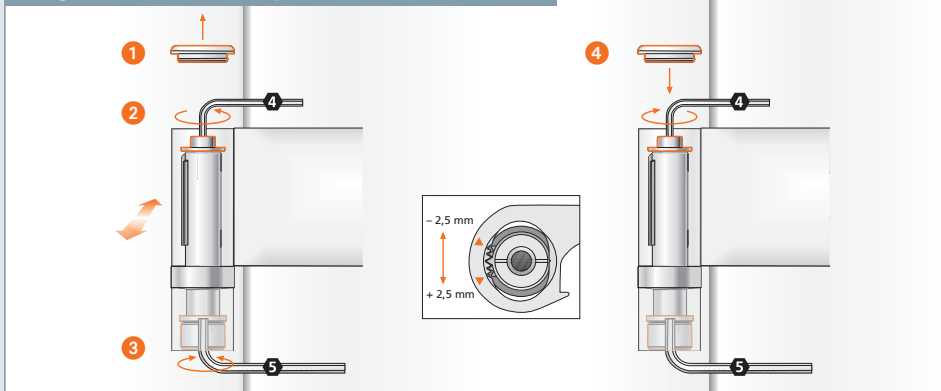
**!** Con viti automaschianti



### Montare elemento di cerniera per anta

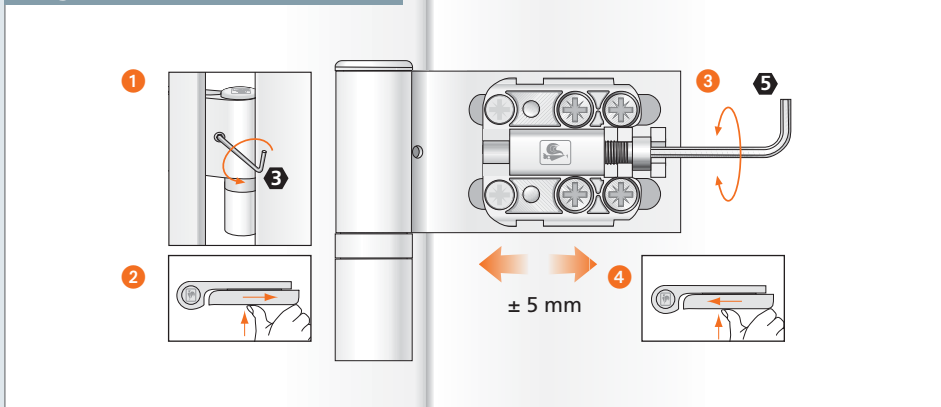


## Regolazione della pressione di tenuta



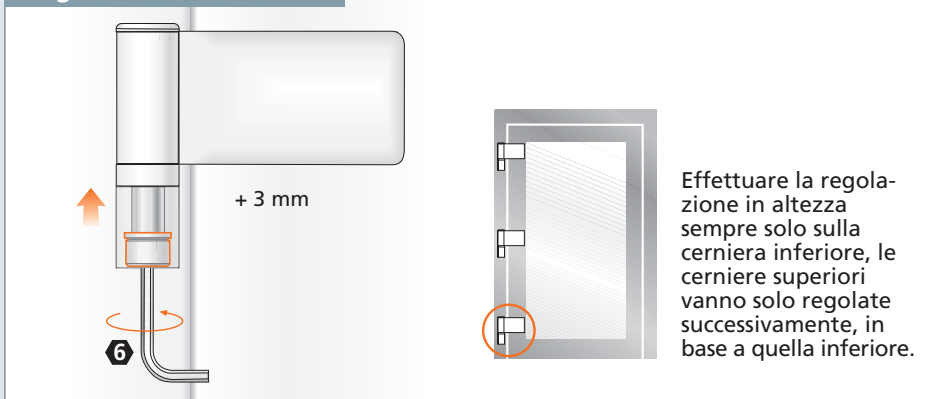
- 1 Togliere il coperchio di protezione.
- 2 Allentare leggermente la chiave speciale.
- 3 Regolare il pressore di tenuta e tenerlo in posizione.
- 4 Serrare la vite speciale (max. 4 Nm) e applicare il coperchio.

## Regolazione in orizzontale



- 1 Allentare la vite di bloccaggio.
- 2 Togliere l'elemento di copertura.
- 3 Regolare in continuo.
- 4 Spingere in alto l'elemento di copertura e serrare la vite di bloccaggio.

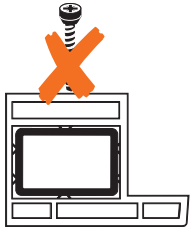
## Regolazione in altezza



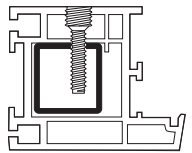
Regolazione in verticale, + 3 mm in continuo



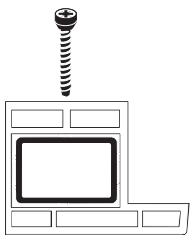
## Carico massimo sostenibile per diverse armature



Se si tratta di profili con precamera, un avvitamento diretto può causare la deformazione di quest'ultima.



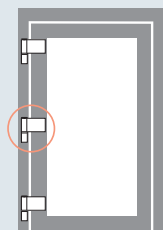
In caso di avvitamento diretto proteggere la precamera usando una vite graduata Hahn.



Nel caso di precamera controventata, si può rinunciare al foderamento se la vite di fissaggio penetra attraverso il traversino o è applicata direttamente a lato.





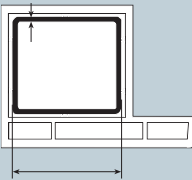
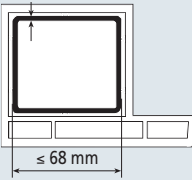
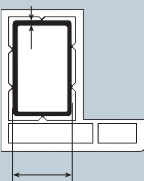
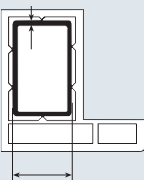
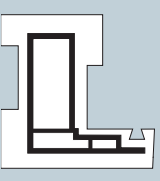


Mai fissare cerniere su profili senza armatura!



Una terza cerniera montata al centro non serve a sostenere ante di pesi maggiori bensì a garantire un'uniforme pressione di tenuta.

### Peso max. anta

	 per telai molto sottili	 per telai sottili	 per telai standard	 per telai standard
 ≥ 2 mm Acciaio/Fe	60 kg	80 kg	120 kg	120 kg
 ≥ 2 mm Alluminio ≥ 1 mm Acciaio/Fe ≤ 68 mm	60 kg	80 kg	80 kg	80 kg
 ≥ 2 mm Acciaio/Fe	60 kg	80 kg	120 kg	120 kg
 ≥ 2 mm Alluminio ≥ 1 mm Acciaio/Fe	60 kg	80 kg	80 kg	80 kg
	60 kg	80 kg	120 kg	120 kg

I pesi specificati per l'anta si riferiscono ad ante di 1000 x 2000 mm in porte sottoposte a sollecitazioni normali, con 2 cerniere. I dati specificati presuppongono un montaggio tecnicamente appropriato, si riferiscono a situazioni di profilo basilari e sono quindi senza garanzia. Se avete dubbi o necessità di chiarimenti saremo sempre lieti di essere a vostra disposizione.



- 1 Elemento di cerniera per telaio
- 2 Elemento di cerniera per anta KT-EN, unità di regolazione con squadra a cappello premontata
- 3 Elemento di cerniera per anta KT-EV
- 4 Unità di regolazione KT-EV
- 5 Perno di supporto
- 6 Vite speciale
- 7 Coperchio di protezione
- 8 Elemento di copertura
- 9 Vite autofilettante a testa svasata 6 x 40
- 10 Vite automaschiante
- 11 Vite di sostegno per elemento di copertura (piccolo)

## Accessori


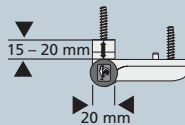
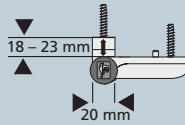
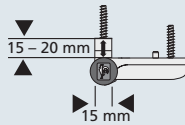
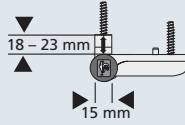
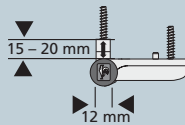

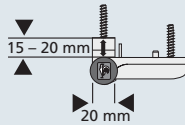
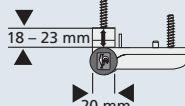
Calibro per fori per telai standard	N° T305A0000
Calibro per fori per fori automatico per telai e per telai molto sottili	N° T308A0000
Calibro ad asta per fori automatico per telai standard	N° T405A0000
Calibro ad asta per fori automatico per telai e per telai molto sottili	N° T408A0000



Bronzina in materiale sintetico al teflon assolutamente esente da manutenzione – **Mai lubrificare!**





 <b>KT-EV per telai standard (fondo cerniera di 20)</b>			
<b>Area di sbalzo I</b> 15–20 mm			<b>Con viti automaschianti</b>
	Bianco RAL 9010 N° K207EV000 Bianco RAL 9016 N° K207GV000 Marrone RAL 8077 N° K2075V000		N° K207EV050 N° K207GV050 N° K2075V050
<b>Area di sbalzo II</b> 18–23 mm			
	Bianco RAL 9010 N° K207EV008 Bianco RAL 9016 N° K207GV008 Marrone RAL 8077 N° K2075V008		N° K207EV051 N° K207GV051 N° K2075V051
<b>KT-EV per telai sottili (fondo cerniera di 15)</b>			
<b>Area di sbalzo I</b> 15–20 mm			
	Bianco RAL 9010 N° K207EV012 Bianco RAL 9016 N° K207GV012 Marrone RAL 8077 N° K2075V012		N° K207EV052 N° K207GV052 N° K2075V052
<b>Area di sbalzo II</b> 18–23 mm			
	Bianco RAL 9010 N° K207EV031 Bianco RAL 9016 N° K207GV031 Marrone RAL 8077 N° K2075V031		N° K207EV053 N° K207GV053 N° K2075V053
<b>KT-EV per telai molto sottili (fondo cerniera di 12)</b>			
<b>Area di sbalzo I</b> 15–20 mm			
	Bianco RAL 9010 N° K207EV003 Bianco RAL 9016 N° K207GV003 Marrone RAL 8077 N° K2075V003		N° K207EV054 N° K207GV054 N° K2075V054
 <b>KT-EN per telai standard (fondo cerniera di 20)</b>			
<b>Area di sbalzo I</b> 15–20 mm			
	Bianco RAL 9010 N° K206EV000 Bianco RAL 9016 N° K206GV000 Marrone RAL 8077 N° K2065V000		N° K206EV050 N° K206GV050 N° K2065V050
<b>Area di sbalzo II</b> 18–23 mm			
	Bianco RAL 9010 N° K206EV008 Bianco RAL 9016 N° K206GV008 Marrone RAL 8077 N° K2065V008		N° K206EV051 N° K206GV051 N° K2065V051